



# LES ESSENTIELS DU CE

## D'AIRBUS OPERATIONS SAS

### DU 01/10/2018 À TOULOUSE

**Situation commerciale et industrielle**

**ZOOM sur programme A320**

**Application de covoiturage KAROS**

**Projet People Safety@work**

**Report des élections**

**Remplacement du trésorier du CE**

**Actualités du Comité d'Etablissement**

# SITUATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE À FIN AOÛT

	Airbus	Boeing
Commandes brutes	274	738
Annulations	55	
Livraisons	434 (*)	481
Carnet de commandes nettes	7415	5964

(\*) dont 5 A220 (C-SERIES) non pris en compte pour l'objectif opérationnel

	Cadences	Livraisons	Informations et Risques industriels
		Fin Août	
<b>A320</b>	Juil 2018: 57 Oct 2018: 61 Janv 2020: 63	349	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'objectif de livraison 2018 a été adapté avec 28 avions en moins en intégrant les problématiques de Hambourg et les risques clients</li> <li>- VOIR ZOOM sur A320 family</li> </ul>
<b>A330</b>	Août 2018: 4,5 Août 2020 : 6	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allocation au CDC pour 2019, peu d'opportunité et la cadence 1 est difficile à maintenir</li> <li>- Livraisons HAINAN repoussées car paiement tardif de BFE et financement avion repoussé</li> <li>- Flux de livraison des moteurs RR: le programme de livraison des moteurs n'est pas tenu. Nouveau planning de livraisons. 15 NEO prévus en 2018, 5 sont repoussés en 2019 (3 en Janvier et 2 en avril)</li> <li>- 60 avions en 2018 (50 CEO, 10 NEO)</li> <li>- Cadence 4,5 est appliquée sur l'assemblage et le personnel a été redéployé. Pour la partie fin de chaîne (Flight Line et Delivery, le redéploiement est décalé à fin d'année pour assurer les livraisons de la fin de l'année)</li> <li>- 26 septembre certification du NEO</li> </ul>
<b>A350</b>	2018 : 9	51	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 55 avions en FAL</li> <li>- Le niveau de qualité s'est améliorée.</li> <li>- Risques Industriels :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- HAINAN et les problèmes financiers. Moins inquiétant car certains avions sont en leasing.</li> <li>- RR 97K: le plan de production doit être sécurisé.</li> </ul> </li> <li>- Cadence 10 à fin d'année 2018</li> <li>- 1<sup>er</sup> Ultra Long Range a été livré en Singapore Airlines</li> </ul>
<b>A380</b>	Sept 2018: 0,53 Sept 2019: 0,62	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Working parties « FTE Wing Ribs + torsion box » terminées juillet, conforme au planning</li> <li>- 2018 14 livraisons, 2019 8 livraisons, 2020 6 livraisons, 2021 8 livraisons, 2022 10 livraisons</li> </ul>

[Retour sommaire](#)

**La CFE-CGC s'interroge sur la tenue de l'objectif opérationnel au regard de l'AOP qui diminue grandement, dû au motoriste pour le A330 NEO et aux difficultés opérationnelles rencontrées sur le programme SA.**

# ZOOM SUR PROGRAMME A320

## ✓ Ramp up:

- 2019 : stabilisation de la cadence sauf pour l'ACF et le NEO (impact pour St Eloi)
- Cadence 61 démontrée par les usines et les fournisseurs
- Cadence 63 à préparer

- Capacités supplémentaires (marges) nécessaires pour de telle cadence
- Augmentation de cadence nécessaire au-delà de 63 en raison des demandes clients et de la situation de notre carnet de commandes.

## ✓ 2019 Vue d'ensemble

- Sécurisé:
  - Capacité démontrée au niveau des fournisseurs et usines. Investissements supplémentaires décidés en juillet (DA, DZ,..)
  - Capacité moteur NEO démontrée par PW et CFM mais réduction des livraisons demandée par PW afin de minimiser l'impact des moteurs de rechange avant l'introduction du block D.
  - Cadence stabilisée pour la FAL Toulouse et montée cadence raisonnable pour les FAL Mobile et Tianjin.
- Risques
  - Risque sur les moteurs PW lié à l'introduction du block D fin 2019.
  - Challenge principal pour la FAL Hambourg et DA (montée cadence ACF, 4<sup>ème</sup> ligne FAL, ...)
  - Risques accrus avec nos clients en raison des retards répétitifs.

## ✓ Perspectives pour 2020

- Montée Cadence
    - Carnet de commandes, pas de slot disponible avant 2023, la montée cadence au delà de 63 est demandée par le marché.
    - Montée cadence dimensionnée par les motoristes, des négociations sont en cours.
  - Maintenir notre compétitivité
    - Risque sur nos résultats (EBIT) si les marges par avion se réduisent.
    - Lancement du projet MOVE (suite de Scope +).
    - Usines: plan de rattrapage sur les coûts récurrents et non récurrents.
  - Améliorer nos processus
- Le futur d'Airbus est fortement lié aux résultats du programme A320.

## ✓ Situation FAL Toulouse et autres sites français

- Livraisons FAL Toulouse en accord avec le planning.
- Détérioration ponctuelle de la qualité des sections livrées par DZ en FAL (essentiellement due à la non-performance Stélia dans un contexte de la mise en place d'un nouveau système industriel avec la Pulse Line et changement d'ARP).
- DN, DY : livraisons à l'heure et au niveau qualité requis.
- Investissements pour la cadence 63 sécurisés sur les 3 sites.
- Cadence au delà de 63: optimisation des investissements en fonction des engagements des motoristes NEO.

- Bonnes performances au global sur les sites français et la FAL Toulouse.
- Bon niveau de performance de la supply chain (à l'exception de Stélia sur les travaux restants).



## Lancement groupé d'une plateforme de covoiturage sur la zone aéroportuaire

### *Le court-voiturage à Airbus*

#### **Pour qui ?**

Airbus Ops+ Airbus SAS + Airbus DS (étendu la zone du palays)

- Personnel airbus [prenom.nom@airbus.com](mailto:prenom.nom@airbus.com)
- Sous-traitant [prenom.nom.external@airbus.com](mailto:prenom.nom.external@airbus.com)

#### **Le prix**

0,10€/km parcouru (minimum 1,50€par trajet)

*100% du montant du trajet est reversé au conducteur.*

#### **Les avantages**

- Karos offre les **trajets\* aller et retour pour les détenteurs de l'abonnement transport collectif Tisséo\*** dans la limite de 25 km/trajet
- **Assistance retour, gratuit 1 fois/mois**

*Après chaque covoiturage, des cadeaux de karos et ses partenaires sont à gagner en activant la «machine à kadeau»*

#### **Paramétrage pour Airbus de l'appli Karos**

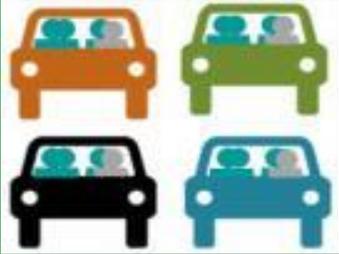
- **Tous les parkings internes et externes Airbus ont été identifiés** dans l'application pour permettre une plus grande précision sur la définition des trajets.
- **Les navettes internes Airbus ont été identifiées** pour une meilleure pertinence des propositions d'itinéraires multimodaux

#### **C'est quoi ?**

Une application mobile spécialisée dans l'organisation du covoiturage «domicile» -«travail» (courte distance)

[Retour  
sommaire](#)

*Pour la CFE-CGC c'est une très belle initiative et un mode de financement et de prise en charge innovant .*





Le bilan des accidents du travail atteint un niveau trop important pour une entreprise comme AIRBUS. Le déploiement du projet People Safety@work a pour objectif de rendre chacun acteur de sa sécurité mais aussi de ses collaborateurs.

Domaine : concerne France, Allemagne, UK, Espagne, Tianjin, Mobile

Scope : accident du travail donnant lieu à un arrêt de travail > à 1j, uniquement pour les détenteurs d'un badge Airbus.

Constat: pour la France, le TF1 est voisin de 20

(TF1 Taux de fréquence = (nombre d'accidents sur site avec arrêt de travail > 1jour X 1 000 000) / Heures travaillées)

Le cabinet externe PWC a été mandaté pour établir un diagnostic.

- ✓ Remise du rapport et pistes d'amélioration : fin octobre 2018
- ✓ Lancement plan d'actions novembre 2018

***La CFE-CGC approuve la méthodologie et demande un suivi régulier des actions engagées et de leurs effets sur l'évolution de l'indicateur TF1.***



Les mandats des Délégués du Personnel, Elus au Comité d'Etablissement et au CHSCT arrivent à échéance le 4 décembre 2018.

Conformément à la réglementation et au projet de dialogue social en cours, la direction a décidé de proroger d'un an l'ensemble des mandats jusqu'à la mise en place de la nouvelle instance du CSE

# CHANGEMENT TRÉSORIER



Arrivé au terme des 4 ans du mandat pour lequel il a été élu, Michel GATUMEL a fait le choix de démissionner de son mandat.

Pour la durée de la prorogation d'un an, avant les prochaines élections, Marc CAUNEILLE (CFE-CGC) a été élu à l'unanimité au poste de trésorier et conservera en parallèle son mandat de président de la restauration

[Retour  
sommaire](#)

# ACTUALITÉS DU COMITÉ D'ETABLISSEMENT

- DD, conférences :
  - ✓ 16 octobre sur les ressources de l'eau
  - ✓ 13 novembre sur le gaspillage alimentaire
- Restaurant :
  - ✓ 18 octobre: repas étoilé proposé par le Chef Stéphane TOURNIE. Une tombola sera organisée.
- Formation :
  - ✓ Josette RAYNAUD a été élue par le bureau en tant que présidente de la commission formation en remplacement de Michel LAMARQUE.
  - ✓ Catalogue de la promotion sociale sera publié début octobre
- Mixité et égalité professionnelle :
  - ✓ 6 octobre: journée des aidants familiaux
- Mixité et égalité professionnelle :
  - ✓ 16 octobre forum investissement locatif
  - ✓ Permanence au CE d'un juriste de l'ADIL
- Coopérative:
  - ✓ Salon du vin les 5 et 6 octobre

[Retour  
sommaire](#)

