



LES ESSENTIELS DU CE D'AIRBUS SAINT-NAZAIRE

DU 29/06/2018

Situation commerciale et industrielle

- Effectifs, commandes & livraisons
- Situation par programme

Evolution du site

- Projet infrastructure site
- la stratégie d'amélioration des flux sur le site
- le projet comete 4+

SITUATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE À FIN MAI



Effectifs	Décembre 2014	Mai 2018
Ouvriers	1434	1745
Techniciens	858	808
Cadres	346	402
Apprentis Contrats Pro	119	126
TOTAL	2757	3081
Intérimaires	293	531
Détachés	33	17
2x8 / 3x8 / nuits	1725	2236

Livraisons de Saint-Nazaire vers les FALs en Mai 2018

SA	47
A330	5
A380	0
A350	7
A400M	2
TOTAL	61

Commandes 2018 à fin Mai 2018				
Programme	Reste à livrer	Commandes 2018	Cadence	Années de production
A319	76	28	60	8,4
A320	3977	68	63	8
A321	2024	12	70	7,2
A330-200	35	1	4,5	5,6
A330-200F	4	0		
A330-300	45	1		
A330-800	0	-6		
A330-900	214	0		
A350-800	0	-8	10 13	5,8 4,4
A350-900	506	2		
A350-1000	167	-1		
A380	105	14	0,5	18
TOTAL	7153	111		

Livraisons clients à fin Mai 2018

	% Année = 42%
223	% Livraisons = 27%
Objectif opérationnel	808



SITUATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE À FIN MAI

Basculement de l'ARP le 22 août après la résolution des derniers problèmes techniques. Le basculement était initialement planifié en mars.

MES déployé en avance (entre juin et juillet) avec PGI.

A Comète, tous les samedis une trentaine de volontaires ont été travaillé jusqu'à la période de fermeture.

Objectif : tuer le backlog avant les congés pour revenir à une situation parfaitement maîtrisée (actuellement un retard avec 22 avions hors ligne) avant lancement de la 2^e Pulse Line le 16 août.

La 2^e Pulse apportera de la sérénité en augmentant le Takt de chaque IP.

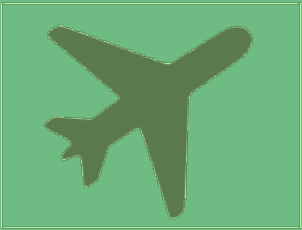
Risques contenus concernant la polyvalence / polycompétence. Par contre, nombreux changements pour le système logistique qui connaîtra inévitablement une période de rodage.

Maintenance

Divers travaux concernant les contrôles périodiques outillage, bâtis structure et remise en état des aspirations à poste.

Période de fermeture

Travail pendant les périodes de fermeture : 5 à 10 % des salariés seront présents pendant les périodes de fermeture notamment en fonction des besoins de la FAL, principalement sur le programme A320.
Objectif de livraisons de juillet : 91 !



A320

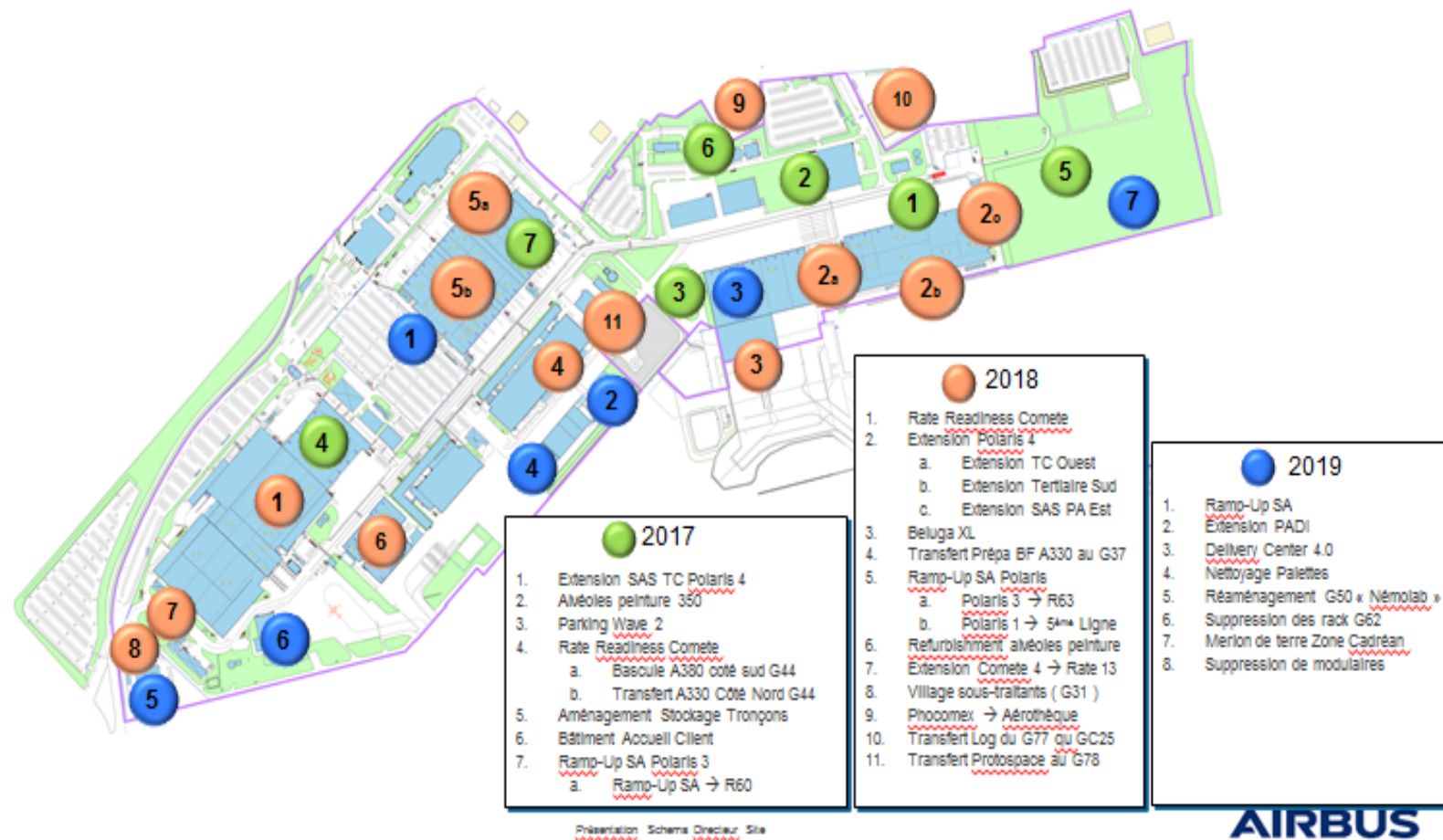
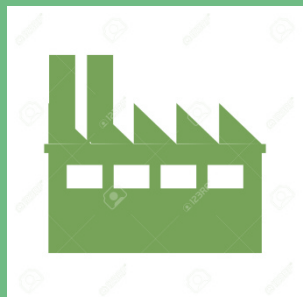
&

DIVERS



Retour sommaire

PROJETS INFRASTRUCTURE SITE



Quelques éléments complémentaires :

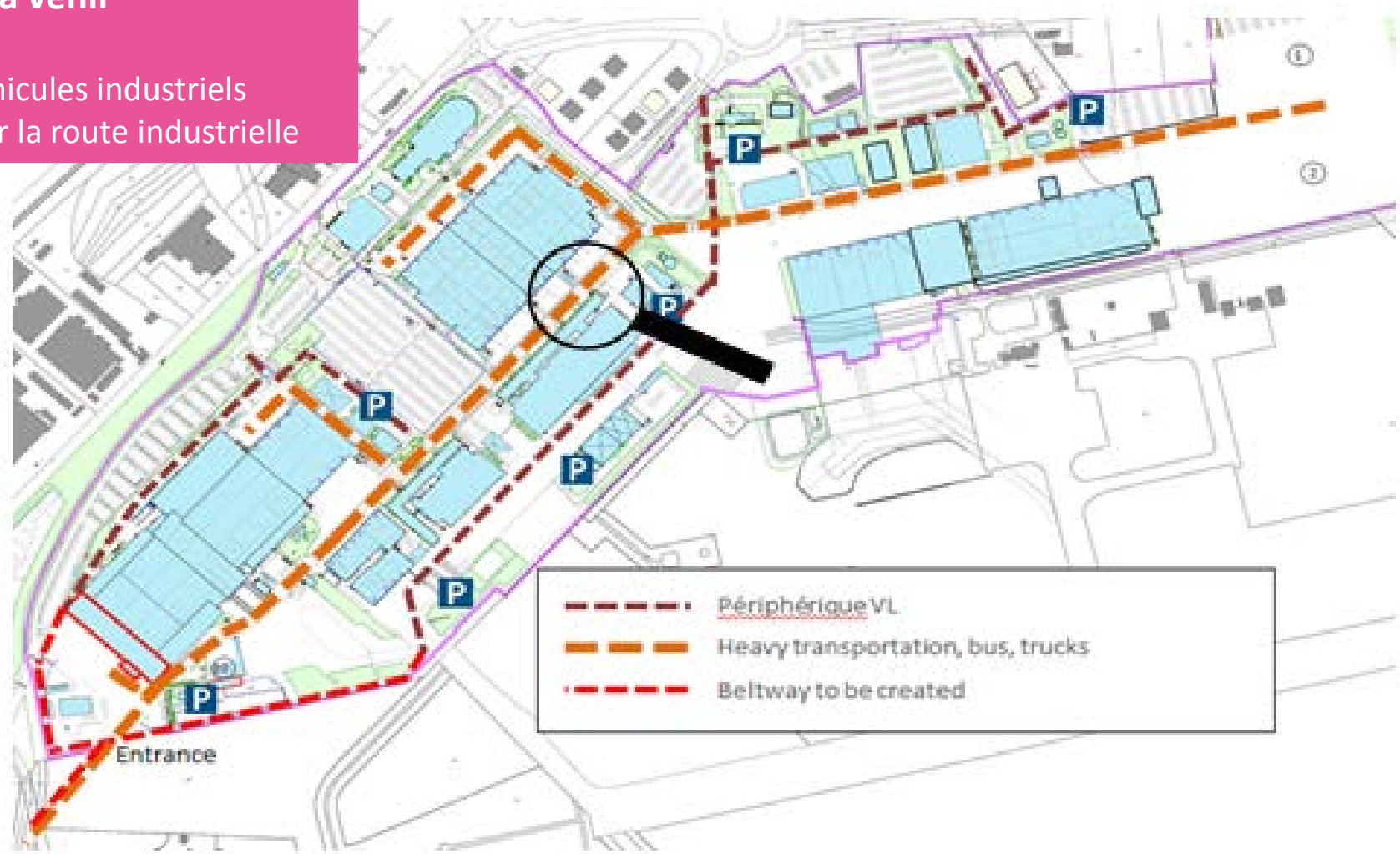
- G78 (aérothèque actuelle) → incubateur innovations, nouvelles idées avant déploiement en production
- Etude d'une 5^e ligne pour le programme A320 sur le parking P0
- 8000 m² de modulaires sur le site actuellement
- Repenser nos salles de réunions pour optimiser leur utilisation

LA STRATÉGIE D'AMÉLIORATION DES FLUX SUR LE SITE



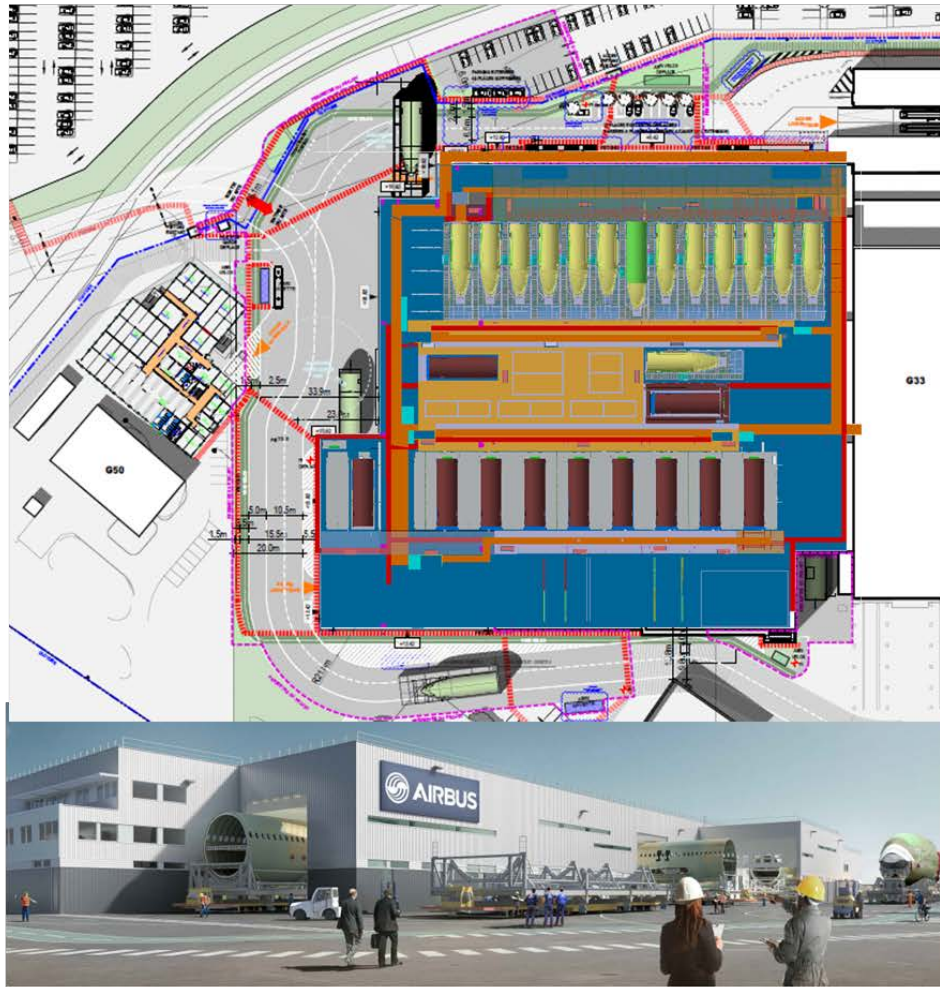
Innovations sur les flux à venir
(horizon 2025) :

- 0 chauffeur dans les véhicules industriels
- 0 véhicule personnel sur la route industrielle



Confiner les véhicules personnels en dehors de l'axe industriel
Ré-agencer la route industrielle pour fluidifier le trafic

LE PROJET COMETE 4+



➔ L'extension du bâtiment et des pulvères lines avec un nouveau système d'entrées et de sorties des sections ;

➔ L'augmentation des plateformes de travail adjacentes aux stations pour une meilleure organisation des postes et des flux ;

➔ La refonte du système logistique pour réduire la saturation des postes et ségréguer les flux ;

➔ La création d'un modulaire unique (G31) pour accueillir l'ensemble des partenaires et prestataires de l'A350 à Comète ;

➔ La création de sanitaires, vestiaires et bureaux pour répondre à la montée en cadence et aux normes applicables, avec ajout de salles de repos et de convivialité.

Un investissement de 40M€ soutenu par 8M€ d'OpEx

- Pour assurer la cadence 13, il manque actuellement 6 positions avions, 1800 m² de bureaux/sanitaires et 3200m² de surface logistique.
- Agrandissement du bâtiment existant de 32 m ainsi que les plates formes au niveau PA et TC permettant d'améliorer la problématique logistique.
- Ségrégation des flux piétons et logistique côté pointe avant.

Fin des travaux prévue en 2020



Retour sommaire