

# INTÉRESSEMENT : OBJECTIF NON ATTEINT ?



Il n'y aura pas besoin d'attendre le 31 décembre pour savoir si le critère opérationnel de notre intéressement sera atteint ou pas. C'est par l'interview de notre PDG dans la presse le 30 octobre dernier que le couperet est tombé : « **Airbus révisé à la baisse ses prévisions de livraisons d'avions commerciaux pour 2019. Airbus ne livrera pas 880 à 890 avions en 2019 mais autour de 860 appareils** » !!!

**Rappel du critère opérationnel 2019 communiqué à la presse : 890 avions à livrer**  
... tenant compte des difficultés que la direction a prévu de rencontrer face à la complexité des A321 ACF sur la chaîne d'assemblage à Hambourg.



Pour autant, le critère que la direction a retenu comme objectif atteint à 100% dans le **calcul de l'intéressement est 920 avions**, objectif AOP.

La **CFE-CGC** a immédiatement fait savoir son désaccord puis fait constater régulièrement les retards accumulés.

Dernière réponse de la direction, en septembre dernier : « *nous vous avons entendu, mais il est trop tôt pour ouvrir ce débat....* ».

## En conclusion...

Notre Président dit : « *La situation actuelle des livraisons doit être améliorée* ». « *Il est très difficile de récupérer le retard* ».

Le responsable des Opérations, Michael Schöllhorn affirme : « *Il faut changer les paramètres, reprendre le contrôle de notre système industriel. Les mesures prises maintenant ne produiront leurs effets qu'à moyen terme* ».

**Face à ce constat, la CFE-CGC demande la révision de l'objectif d'intéressement 2019, en cohérence avec les constats industriels de nos dirigeants ces dernières semaines.**

Embarquez destination CSE

**Avec  
la CFE-CGC,  
je donne du sens  
à mon avenir.**

**Le 28 novembre, je vote CFE-CGC**