



Toulouse, le 25 juin 2024

Objet : lettre ouverte à la Direction

à Madame Sadika HOUARI, HO HR France Commercial Aircraft

Madame,

Le 24 juin 2024, la Direction du groupe Airbus a communiqué une mise à jour de ses prévisions financières et de production, au travers notamment de charges additionnelles à hauteur de 900 millions d'euros pour ses activités spatiales ainsi qu'une réduction du nombre de livraisons d'avions commerciaux, recalé à 770 au lieu des 800 initialement prévu.

La CFE-CGC, en date du 17 mai 2024, lors de l'officialisation des critères d'intéressement 2024 alertait sur le caractère très ambitieux de l'objectif de livraisons de 800 avions commerciaux, dans un contexte de forte difficulté de l'ensemble de la supply chain et d'une consolidation des compétences encore fragile. Aussi, c'est avec la volonté de voir maintenu des objectifs de production atteignables que la CFE-CGC demande à la Direction de convoquer en urgence les organisations syndicales représentatives afin de réviser le critère opérationnel de l'accord d'intéressement pour la livraison d'avions conformément aux nouveaux éléments communiqués.

De plus, au travers de son syndicat Aéronautique Espace Défense, de ses représentants aux Comités Stratégiques de Filière et GIFAS, la CFE-CGC poursuivra ses actions de suivi des problématiques rencontrées par l'ensemble de l'écosystème aéronautique.

Stéphanie CHAMBON
DSC UES Commercial Aircraft

Guillaume BONNET
DSC Adjoint UES Commercial Aircraft