



PROJET QMT

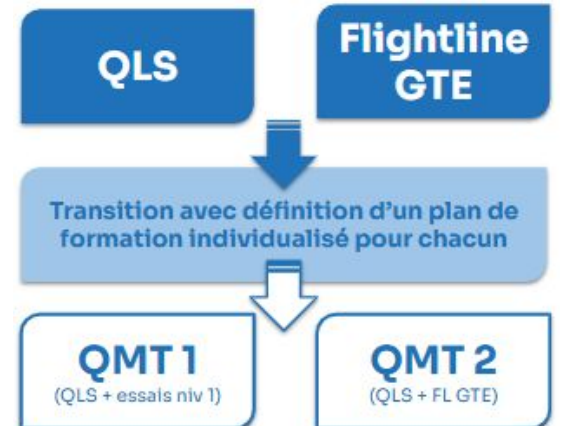
Toulouse
le 13 février 2025

QLS et GTE en CUSTOMER LINE

Une polyvalence qui doit être reconnue



Le projet QMT présenté au CSE-E de juin 2024 vise à **améliorer l'efficacité globale de la Customer Line** en réorganisant les activités **d'essai et d'inspection** des avions pour une **organisation plus intégrée** et une **vision End-to-End**



Création d'un nouvel emploi celui de QMT "Quality Maintenance Technicien" qui regroupe les emplois de QLS et GTE (Point Fixeurs) actuels.

Cette évolution génère de nouvelles fiches emplois répondant en partie aux revendications portées par la CFE-CGC comme :

- La **reconnaissance des responsabilités** associées,
- Un développement de la **polyvalence** (Famille SA et WB) et de la **polycompétences**,
- La **création d'un environnement de travail plus inclusif** (fonctions plus intégrées).

Pour autant, la CFE-CGC demande :

- à ce que des clarifications soient apportées sur le grading des emplois **QMT1 et QMT2**,
- d'accroître l'engagement des salariés en donnant des **perspectives d'évolution vers des positions Cadre** (création d'une **Fiche Emploi QMT F11**),
- de maintenir cette filière accessible aux **Blue Collars** pour garantir l'ascenseur social.

La CFE-CGC, au contact des salariés depuis de nombreux mois, milite pour une plus grande reconnaissance des activités menées à ces postes, gage d'une attractivité à cette filière indispensable à la bonne réalisation de nos objectifs de livraison.

La CFE-CGC c'est **AUSSI le Syndicat des Techniciens**



Il y a tant de choses
qui nous réunissent

