



Évaporation du projet ZEROe ?

Les salariés travaillant sur ce projet ont appris de manière brutale le décalage conséquent, et l'arrêt de démonstrateurs.



**Airbus Avions
Airbus Atlantic**

Quelques jours après avoir réaffirmé en Comité Européen la volonté d'Airbus d'être le premier à proposer un avion "0 émission", la Direction semble estimer que l'entrée en service des technologies de propulsion hydrogène n'aura toutefois pas lieu avant 2045/2050, faute notamment d'un écosystème suffisamment mature...

Ainsi, les responsables des équipes travaillant sur le projet ZEROe ont décliné le 05 février une diminution forte et immédiate des budgets et ressources qui lui sont alloués avec pour conséquence en particulier l'arrêt de certains démonstrateurs (ex : essais en vol sur A380).

Pour les salariés concernés à Airbus Commercial et Airbus Atlantic, une telle annonce génère légitimement de nombreuses interrogations.

La CFE-CGC est attachée au respect des règles d'information du dialogue social et dénonce la brutalité d'une telle communication. La CFE-CGC demande la tenue urgente des différentes instances de représentation du personnel aux niveaux Groupe et sociétés.

Il est en effet indispensable de clarifier au plus vite :

- cette évolution de la stratégie de décarbonation d'Airbus,
- le périmètre précis (portefeuille de projets, plannings),
- l'impact social de ces décisions (NatCos, salariés concernés),
- les cibles et les modalités de redéploiement des effectifs.

Il y a tant de choses
qui nous réunissent



**Airbus Avions
Airbus Atlantic**