



POLITIQUE EMPLOI, SOYONS AMBITIEUX !

Toulouse
le 20 avril 2026



Airbus
UES

A la veille du développement majeur du remplaçant du Single Aisle, la sécurisation des compétences devient une priorité. 2030 n'est pas une simple date sur un calendrier, c'est le rendez-vous d'un défi industriel sans précédent.

Airbus fait face à une équation complexe : réussir la montée en cadence de nos programmes actuels tout en concevant le remplaçant du SA. Pour la **CFE-CGC**, la réussite de ces ambitions ne se jouera pas uniquement sur des réorganisations ou des gains d'efficacité théoriques, mais sur la **préservation et la transmission de notre savoir-faire**. D'ici 2030, une part significative de nos experts et de nos mémoires techniques partira à la retraite. Sans réaction immédiate, c'est le patrimoine technique d'Airbus qui s'évaporerait.

La **CFE-CGC** exige un **plan de recrutement anticipé et ambitieux**. Couplé à un dispositif de transfert de compétences comme le **tutorat** ou le **mentoring**, il est le seul rempart contre une rupture de transmission qui fragiliserait nos développements futurs et la qualité de nos produits.

Recentrer sur l'essentiel : moins de bureaucratie et reporting, plus de technique

Pour rester attractifs, nous devons libérer les ingénieurs et techniciens des tâches administratives chronophages.

- **Simplification** : allégeons la bureaucratie et le reporting pour redonner du temps à la technique.
- **Priorité au "make"** : limitons le recours excessif au "Buy" qui dilue nos compétences et alourdit l'administratif.

Valoriser l'engagement par la transmission

La **CFE-CGC** demande des **recrutements sur nos sites français en nombre et ciblés** pour maintenir la densité technique nécessaire aux défis à venir. La **CFE-CGC** revendique la reconnaissance officielle du temps et de l'engagement dédié au **tutorat / mentoring** opéré par les plus expérimentés.

Ne laissons pas nos compétences s'échapper par manque d'anticipation ! Exigeons une politique de recrutement et de transmission à la hauteur des ambitions d'Airbus.



Il y a tant de choses
qui nous réunissent



Airbus UES