Toulouse
le 5 novembre 2026

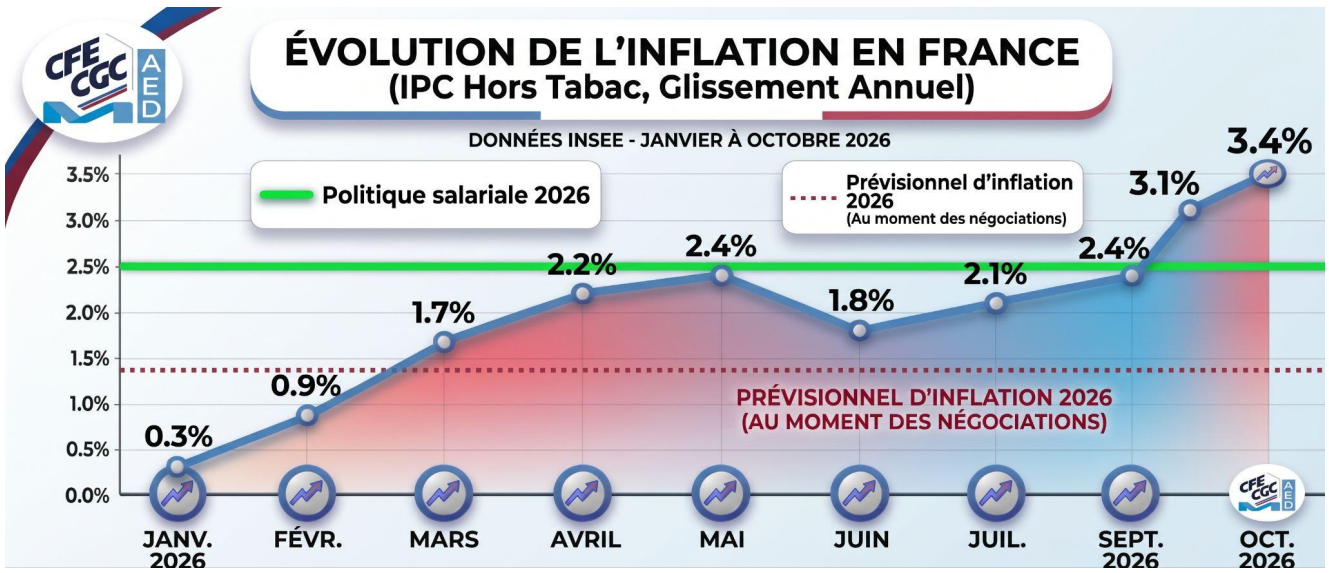
# URGENCE POUVOIR D'ACHAT !

La CFE-CGC se mobilise partout en France pour la défense du pouvoir d'achat et participe aux manifestations du 5 novembre 2026. Cette mobilisation doit permettre de peser sur les décisions du gouvernement, des branches et des entreprises pour obtenir des réponses aux revendications sur le pouvoir d'achat des salariés.

Notre organisation syndicale partage la préoccupation légitime et persistante des salariés et ceux d'Airbus en particulier sur cette question. Il est primordial que le pouvoir d'achat des salariés soit au cœur de nos priorités, au moment où, la négociation des salaires 2027 se prépare.

La **CFE-CGC** demande à la Direction **d'assurer sa responsabilité majeure** face à la situation actuelle. Compte tenu de la **bonne situation financière** du Groupe Airbus, elle ne doit pas ériger la modération salariale comme un totem mais, au contraire, **mettre le carburant nécessaire à la hauteur des enjeux et des attentes.**

## L'inflation, de quoi parle t'on ?




La **CFE-CGC** revendique un **complément de rémunération** sous forme d'application **d'une augmentation générale, identique en pourcentage,** pour **tous les salariés** sans attendre les négociations salariales 2027. Cette revendication, adressée lors de la réunion de négociation du 4 novembre 2026, est d'autant **plus légitime qu'elle est portée par la clause de suivi inscrite dans les accords salariaux 2026 - 2027.**

En parallèle, la **CFE-CGC** demande la **revalorisation de la grille des SMH** (salaire minimum hiérarchique) **au 1er janvier 2027** pour tous les niveaux de classification.
Lors de la réunion de négociation du 4 novembre 2026, **la Direction a proposé une revalorisation des SMH de 1,2% en moyenne.**
**La CFE-CGC, considérant cette proposition insuffisante, a demandé une revalorisation du niveau moyen avec un focus sur les classes dont le décollement avec la grille UIMM est inférieur à 8%.**

## Prochaine réunion le 9 novembre 2026

Il y a tant de choses
**qui nous réunissent**

Toulouse
November 5th 2026

# PURCHASING POWER EMERGENCY!

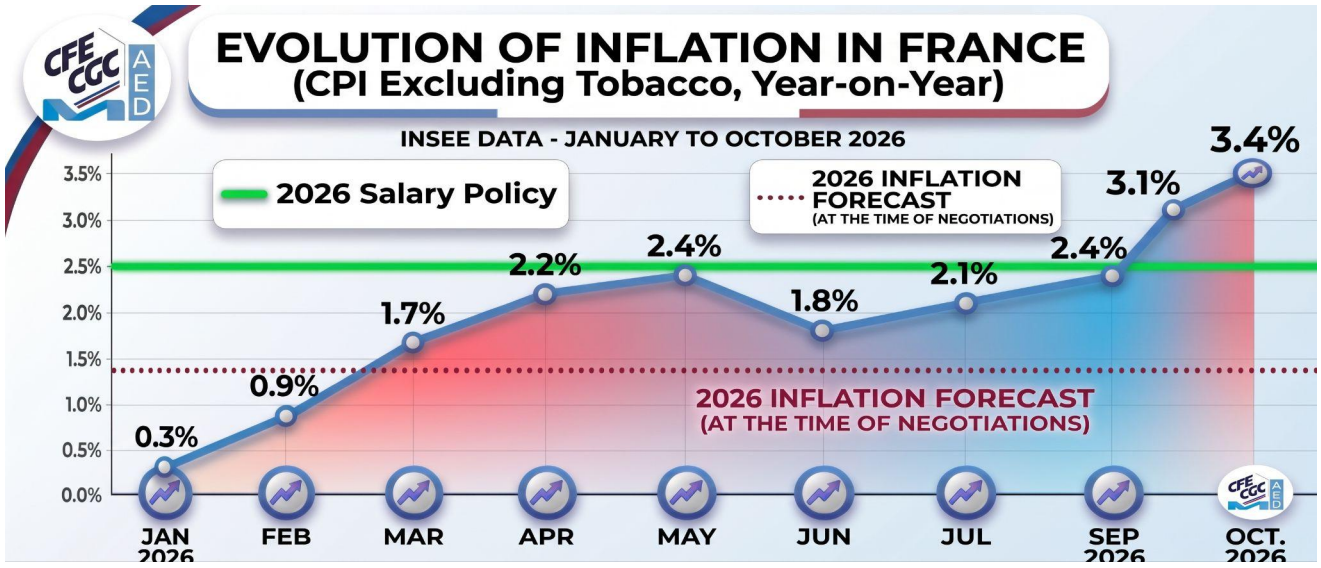
The CFE-CGC is mobilizing all over France to defend people's purchasing power and taking part in the demonstrations of November 5th 2026. This campaign must serve to influence the decisions of the government, industry sectors and companies in order to secure a response to the demands regarding employees' purchasing power.

Airbus

Our trade union shares the legitimate and persistent concerns of employees, and those at Airbus in particular, on this issue. It is essential that employees' purchasing power remains at the heart of our priorities, at a time when preparations are underway for the 2027 salary negotiations.

The **CFE-CGC** is calling Airbus Management **to fulfill its key responsibility** in light of the current situation. Given the Airbus Group's **sound financial position**, it must not treat wage restraint as a sacred cow but, on the contrary, **provide the necessary resources to match the scale of the challenges and expectations.**

## What are we talking about when we talk about inflation?




The CFE-CGC is calling for **a supplementary payment** in the form of **a general pay rise, identical in percentage**, for **all employees** without waiting for the 2027 salary policy negotiations.
This demand, put forward at the negotiation meeting of November 4th 2026, is all the more **legitimate** given that **it is underpinned by the review clause included in the 2026 - 2027 salary policy agreement.**

In parallel, the **CFE-CGC** demands the **revaluation of the HMW** (Hierarchy Minimum Wage) **grid on January 1st 2027** for all classification levels.
During the negotiation meeting of November 4th 2026, **Airbus Management proposed an average increase in the HMW of 1.2%.**
**The CFE-CGC, considering this proposal insufficient, demanded an increase in the average rate, with a focus on classes which are decoupling from the UIMM grid of less than 8%.**

## Next meeting on November 9th 2026

We have so much
**in common**

Airbus